

**熟成進化。FR-D V3.0 - 7075 EDITION - デビュー!**

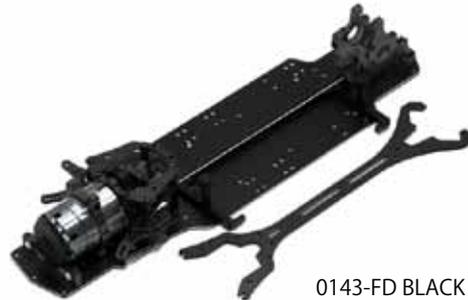
7075超々ジュラルミンシャーシを採用!シャーシ剛性を大幅に高め、FRレイアウト特有のニュートラルな挙動とクイックかつダイレクト感ある走りを両立しました。

**限定生産モデル**

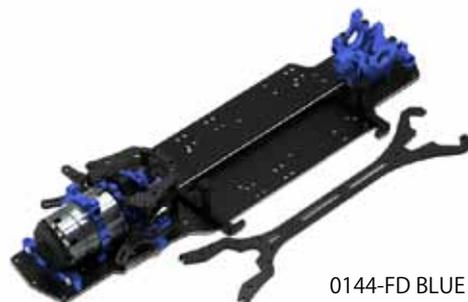


0142-FD SILVER

写真のモーター、ステフナー、リアバルクは付属しません。



0143-FD BLACK



0144-FD BLUE



0145-FD RED



0146-FD

横置きバッテリーにも対応する分割式ステフナー (オプション)

**更なる進化を遂げたV3.0の主な変更点**

- ・新設計2.0mm厚 7075超々ジュラルミンシャーシ採用。ピッチング&ロール方向ともに大幅に剛性アップ。
  - ・従来のカーボン製シャーシに対し約50gのウエイト増化。均等に分散されたマスにより効果的に面圧を高めます。
  - ・従来のカーボン製シャーシに比べ、放熱性に優れ効果的にモーターの熱を逃がします。
  - ・追加ホールにより、従来のドリバケ系に加え、タミヤササマウントも取付け可能に。
  - ・アッパーブレース後部とメインシャーシ間を繋げる強化ポストを追加し、フロント周りの剛性をアップ。
  - ・シャーシの強度アップにより、FR-Dユーザー待望のアッパーデッキレス化を実現。従来通り、アッパーデッキも付属しているので、アッパーデッキ有り無しを自由に選択できます。新しくデザインされたアッパーデッキは、前部の固定を差込み型にすることで、シャーシ後部のビス2本を外す事でシャーシを分解することなく取外しが可能。アッパーデッキレス仕様の際は、アッパーデッキの代わりに、付属のミドルデッキを使用します。
  - ・オプションでピッチング剛性を強化する前後2分割式のステフナーも取付け可能に。振分け&ストレートバックは前後に使用。ショートリボ横置きは、前部のみを使用します。
  - ・オプション設定されていたパーツを標準装備
  - サーボの作動量を最適化するハイブリッドステアリングワイパー拡張プレート
  - 握れるスロットルワークを実現するローギアード ピニオンギアセット(0次減速用 18/38T)
  - 高負荷による破損リスクを大幅に低減した7075ヘビーデューティアルミギアクラウン
- ※本製品はドリバケベースのコンバージョンキットです。フルキットではありませんので、完成には別途パーツが必要です。(前後サスペンション周り、リヤギア周り、前後ショックタワー&ダンパー、センター シャフト、ターンバックル類、メカ類は付属しません。)本製品は上級者向けです。組立て、セッティングにはそれなりの経験と知識が必要になります。
- ※本製品の構成内容:  
超々ジュラルミン7075メインシャーシ、グラファイト製(アッパーデッキ、アッパーブレース、ミドルデッキ、ワイパープレート、ワイパー拡張プレート)  
アルミ製(フロントサスマウント、モーターマウント&ギアマウント一式/ハイブリッドステアリングワイパー/バッテリー ストッパー&ホルダー/強化ポスト) スチール製ピニオン18T・20T・35T・38T  
ペアリング1838zz x4(ギアユニット用)・840 x4 (ステアリングワイパー用)

0142-FD ~ 0145-FD

**11月中旬発売予定**

**FR-D V3.0 -7075 EDITION-(シルバー/ブラック/ブルー/レッド) 各種¥36,000 (税別)**

品番	JAN	商品名	定価 (税別)	定価 (税込)	ご注文数	出荷予定日
0142-FD	4571344915504	FR-D V3.0 -7075 EDITION- (シルバー)	¥36,000	¥38,880		11月中旬
0143-FD	4571344915511	FR-D V3.0 -7075 EDITION- (ブラック)	¥36,000	¥38,880		11月中旬
0144-FD	4571344915528	FR-D V3.0 -7075 EDITION- (ブルー)	¥36,000	¥38,880		11月中旬
0145-FD	4571344915535	FR-D V3.0 -7075 EDITION- (レッド)	¥36,000	¥38,880		11月中旬
0146-FD	4571344915542	7075 センターステフナーセット (FR-D V3.0 用)	¥2,700	¥2,916		11月中旬

販売店様名

問屋様名