

RWDドリフトのリヤ専用開発。ドライバビリティに特化した新コンセプト「ハイトラクションリヤユニバーサルシャフト」デビュー!

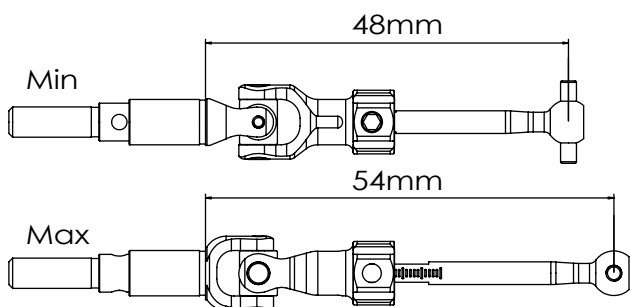


5mm アクスル仕様 (DIB/DRB 等)



6mm アクスル仕様 (ドリパケ / VX サス等)

切れ角や駆動効率を追求してきた従来のユニバーサルシャフトに対し、ドリフトの大きな要素であるトラクション、操作感（ドライバビリティ）を最優先した RWD ドリフト専用仕様。ドリパケ系 6mm アクスルモデルと DIB/DRB 系 5mm アクスルモデルをラインナップ。



従来のユニバサールシャフトと構造が異なる為、長さの基準はドッグボーン長表記ではありません。図の様にドッグボーンのピン - アクスル根元間で長さを表しています。

5mm アクスル仕様 (DIB/DRB 等)

DRB/DIB 純正ユニバに対し、プラス約 5.5mm マイナス 0.5mm の調整幅。

6mm アクスル仕様 (ドリパケ / VX サス等)

ドリパケ純正ユニバに対し、プラス約 3.5mm マイナス 2.5mm の調整幅。

■長さ調整機構 (アジャスタブル仕様)

現行ドリフトモデルの基準で最適化した 6mm 幅 (トレッドで 12mm 幅) の長さ調整が可能なアジャスタブル機構。ダブルロック構造でドッグボーンを強力に保持します。

■不等速回転が生み出すパワーコントロール性の向上。

クロススパイダー軸をデフ側に寄せる事で、ユニバの煽り角を付きやすくし不等速回転を誘発。意図的なパーシャルスロットルを生み出し、トラクション、パワーコントロール性を高めます。裏技としてドッグボーンの取付けを 90 度回転 (完全不等速) させるとより不等速量が大幅に高まります。

※不等速回転の詳細はスクリーマーエンジン / ビッグバンエンジンでネット検索してください。

※ユニバの角度が平行な場合は等速回転になります。煽り角を増やすことで不等速量が増えてきます。90 度回転 (完全不等速) では僅かなユニバの煽り角で不等速量が高まり、それに伴い振動も増し駆動系に負担を掛けますので基本は標準仕様でお使いください。

■重量アップでリヤウェイト&反トルク効果を生み出す。

従来のユニバに比べ約 2.5g (左右で 5g) 重量アップ。5g のウェイト効果とユニバの回転により反トルク効果を高めます。

品番	JAN	商品名	定価 (税別)	定価 (税込)	ご注文数	出荷予定日
0287-FD	4571344917355	ハイトラクションリヤユニバーサルシャフト (5mm アクスル / 長さ調整機構)	¥4,900	¥5,292		12月下旬
0288-FD	4571344917362	ハイトラクションリヤユニバーサルシャフト (6mm アクスル / 長さ調整機構)	¥4,900	¥5,292		12月下旬

販売店様名

問屋様名